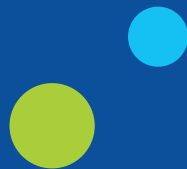


Вопрос 1

ЧТО, СОГЛАСНО ПДД РФ, ЗАПРЕЩЕНО ДЕЛАТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТАМ И ЛИЦАМ, ИСПОЛЬЗУЮЩИМ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ? НАЗОВИТЕ НЕ МЕНЕЕ 4 ДЕЙСТВИЙ, КОТОРЫЕ ЗАПРЕЩЕНЫ ПРАВИЛАМИ.

ПДД РФ п. 24.8. Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.



Вопрос 2

КАКИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ ДОЛЖНЫ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ, ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ В ПРЕДЕЛАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И ВНЕ ИХ?

ПДД РФ п. 24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.



Вопрос 3

КОМУ ДОЛЖНЫ УСТУПИТЬ ДОРОГУ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ВНЕ ПЕРЕКРЕСТКА?

ПДД РФ. п. 24.6(1). При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, указанные лица обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.



Вопрос 4

В ВИДЕ КАКИХ СИЛУЭТОВ МОГУТ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА? КАКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОБЛЮДЕНИЮ ТАКИХ СИГНАЛОВ ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬ ПЕШЕХОДЫ, ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ?

Сигнал светофора может быть выполнен в виде силуэта пешехода или велосипедиста. Сигнал в виде пешехода - для пешеходов и лиц, использующих для передвижения СИМ, которые движутся по тротуару, пешеходной дорожке. Сигнал в виде велосипеда – для велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе, а также для лиц, использующих для передвижения СИМ, которые едут по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов.

ПДД РФ. п. 6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Если сигнал светофора выполнен в виде велосипеда, то его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе. Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.2(1) настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.



Вопрос 5

В КАКОМ СЛУЧАЕ ПЕШЕХОДЫ МОГУТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКЕ?

ПДД РФ п. 4.1. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.



Вопрос 6

НАЗОВИТЕ И ПОКАЖИТЕ, КАКИЕ СУЩЕСТВУЮТ СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА И КАК ИМИ ДОЛЖЕН РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ПЕШЕХОД, ЕСЛИ ОН ХОЧЕТ ПЕРЕЙТИ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ.

ПДД РФ п. 6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

- **РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:**
со стороны левого и правого бока пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.
- **ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:**
пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.
- **РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:**
движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.



Вопрос 7

СКОЛЬКО В ПДД РФ ГРУПП ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ? НАЗОВИТЕ ЭТИ ГРУППЫ И КРАТКО ОБЪЯСНИТЕ ИХ ЗНАЧЕНИЯ.

Всего 8 категорий дорожных знаков:

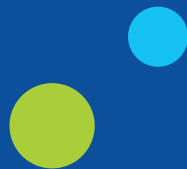
- 1 Предупреждающие знаки
- 2 Знаки приоритета
- 3 Запрещающие знаки
- 4 Предписывающие знаки
- 5 Знаки особых предписаний
- 6 Информационные знаки
- 7 Знаки сервиса
- 8 Знаки дополнительной информации (таблички)



Вопрос 8

КАК, СОГЛАСНО ПДД РФ, ДОЛЖНЫ ВЕСТИ СЕБЯ ПЕШЕХОДЫ ПРИ ВЫХОДЕ НА ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД И ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ ВНЕ ЕГО?

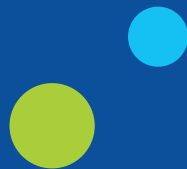
ПДД РФ п. 4.5. На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.



Вопрос 9

КАК ДОЛЖЕН ВЕСТИ СЕБЯ ПЕШЕХОД, ЕСЛИ ОН НЕ УСПЕВАЕТ ПЕРЕСЕЧЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ?

ПДД РФ п. 4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).



Вопрос 10

В КАКИХ СЛУЧАЯХ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ, ИМЕЮТ ПРИОРИТЕТ ПЕРЕД ПЕШЕХОДАМИ?

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ:

VELOинфраструктура* – правый край проезжей части – обочина – тротуар или пешеходная дорожка.

ЛИЦА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ:

VELOинфраструктура – пешеходная зона – обочина – правый край проезжей части (без уточнений).

* велосипедная велопешеходная дорожки, проезжая часть велосипедной зоны или полоса для велосипедистов.